

- **1-Koloms hefbruggen-elektrisch mechanisch**

INHOUDSOPGAVE	PAG	2	Gebruik van de handleiding	02	4	Beschrijving van de hefbrug	02
1 Inleiding	02	3	Verpakking/transport/opslag	02	5	Technische specificaties	03

6	Veiligheid	03
7	Installatie	05
8	Bediening en gebruik	06
9	Onderhoud	07
10	Storingsoplossingsschema	08
11	Elektrisch schema	09
12	Konformiteitsverklaring	10

## 1. INLEIDING



### WAARSCHUWING

Deze handleiding is gemaakt voor het werkplaats personeel welke de brug moet bedienen; lees de handleiding voordat er enige werkzaamheden met de brug worden verricht. Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de volgende punten:

- DE PERSOONLIJKE VEILIGHEID VAN DE BEDIENER.
- HEFBRUG VEILIGHEID
- DE VEILIGHEID VAN DE GEHEVEN VOERTUIGEN

## 2. GEBRUIK HANDLEIDING

De handleiding is een onderdeel van de hefbrug en moet altijd bij de brug aanwezig zijn en blijven. De bediener moet de handleiding snel en op elk gewenst moment kunnen raadplegen.

ZORGVULDIG LEZEN VAN DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN WORDT TEN ZEERSTE AANBEVOLEN.

De fabrikant weigert alle verantwoordelijkheid voor letsel aan personen of beschadiging aan voertuigen of objecten op zich te nemen indien blijkt dat er onjuiste handelingen aan de brug zijn uitgevoerd. Deze handleiding geeft alleen de werk- en veiligheidsaspecten aan welke nuttig zijn voor de bediener. Om de terminologie in deze handleiding te begrijpen, moet de bediener specifieke ervaring hebben in de werkplaats, service, onderhoud en reparatie-activiteiten en de bekwaamheid hebben om de tekeningen en beschrijvingen van deze handleiding te verklaren.

Tevens moet hij bekend zijn met de algemene en specifieke veiligheidsregels welke gelden in het

land waar de hefbrug is geïnstalleerd. Het woord "bediener" welke in deze handleiding wordt gebruikt is omschreven als de persoon welke bevoegd is de brug te gebruiken. De wettelijke min. leeftijd voor het werken met de hefbrug is 18 jaar.

## 3. VERPAKKING, TRANSPORT EN OPSLAG

Elke gebruiks-, transport-, of uitpak handeling mag uitsluitend door bevoegde personen gedaan worden welke goede kennis van de hefbrug en de inhoud van deze handleiding hebben.

### TILLEN EN VERPLAATSEN

De houten kratten dienen getild en verplaatst te worden d.m.v. een hefruck of een brugkraan (Fig.1)

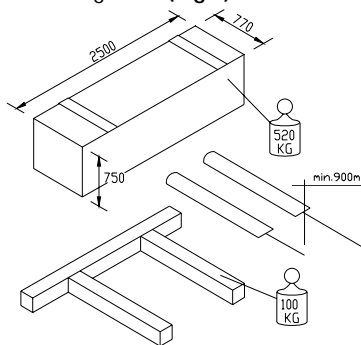


Fig.1

De gekozen apparatuur moet bestemd zijn om veilig te tillen en te verplaatsen let hierbij op de afmetingen, het gewicht, zwaartepunt en uitstekende- en breekbare delen.

### OPSLAG

De verpakte brug moet altijd bewaard worden in een overdekte plaats, met een temperatuur tussen de -10 °C en + 40 °C en mag niet worden blootgesteld aan direct zonlicht.

### OPENEN VAN DE KRATTEN

Controleer of de machines niet zijn beschadigd tijdens het transport en of alle onderdelen aanwezig zijn zoals op de paklijst staat aangegeven

## 4. BESCHRIJVING HEFBRUG (zie Fig.1)

1-koloms elektromechanische hefbrug model AM-2014, is verankerd aan de grond en is ontworpen en gefabriceerd om personenauto's en bestelauto's te heffen en om deze in een bepaalde geheven positie te houden. De hoofdonderdelen van de hefbrug zijn:

- gelaste constructie-eenheden (frame en kolom)
- beweegbare delen (dragere en armen)
- hefdelen
- bedieningskast
- veiligheidsmiddelen

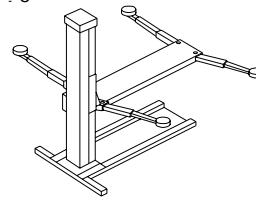


Fig.2

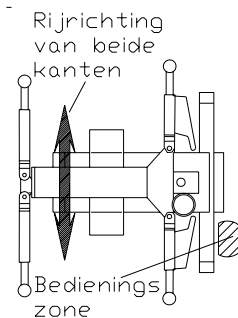


Fig.3

### BEDIENINGSKAST (Fig.4)

De elektrische bedieningskast bevat:

- Hoofdschakelaar (11)
- Stijgknop (12)
- Daalknop (13)

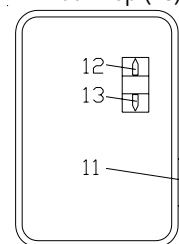


Fig.4

## 5. TECHNISCHE SPECIFICATIES

### AM-2014

HEFVERMOGEN (3-Ph):	2.000 kg
HEFVERMOGEN (1-Ph):	1.800 kg
Heftijd:	55 sec
Daaltijd:	55 sec
Totale gewicht:	620 kg
Geluidsniveau:	70-dB(A)/1m
Werktemperatuur:	-10 °C / +50 °C
Werkomgeving:	overdekt

Afmetingen: Fig.4

**ELEKTROMOTOR  
AM-2014 3-Ph**

Motor vermogen: 3,0 KW  
Voltage: 400V 3ph. +/- 10%  
Frequentie: 50 Hz  
Afgenomen stroomsterkte:: 230V:20A  
400V:16A  
Aant. Draden: 5  
Snelheid: 1400 rpm

**ELEKTROMOTOR  
AM-2014 1-Ph**

Motor vermogen: 2,2 KW  
Voltage: 230V 1ph. +/- 10%  
Frequentie: 50 Hz  
Afgenomen stroomsterkte:: 230V:25A  
Aant. Draden: 3  
Snelheid: 1400 rpm

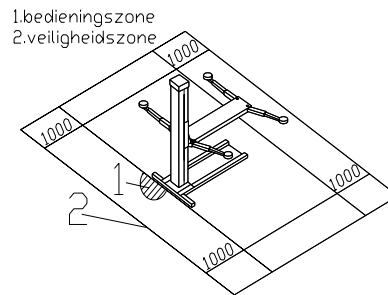


Fig.6

**MAXIMALE AFMETINGEN VAN HET  
TE HEFFEN VOERTUIG**

Maximale breedte: 2200 mm  
Maximale wielbasis: 3000 mm  
Houdt er rekening mee dat voertuigen die laag aan de grond staan niet overeenkomen met de structuur van de brug. Houdt in het algemeen rekening met lage sportwagens.



**MAX.2000 kg AM-2014 3-Ph  
MAX.1800 kg AM-2014 1-Ph**

Houdt altijd rekening met het hefvermogen van de brug bij voertuigen met speciale kenmerken( zoals vans bestelbussen enz.).

CONTROLEER HET MAXIMALE  
LAADVERMOGEN HET MAX. GEWICHT  
EN DE LAADVERSPREIDING IN GEVAL  
VAN GROTERE VOERTUIGEN.

**6. VEILIGHEID**

Het is belangrijk om punt 5 van deze handleiding zeer goed te lezen omdat het belangrijke informatie bevat over risico's welke de bediener kan tegenkomen als de brug verkeerd wordt gebruikt. De volgende tekst bevat informatie hoe gevaarlijke situaties te voorkomen.

**WAARSCHUWING.**



De hefbrug is ontworpen en gebouwd om voertuigen te heffen en deze in een bepaalde geheven positie te houden in een overdekte werkplaats. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Samengevat is de hefbrug niet geschikt voor gebruik bij:

- wassen en overspuitwerk

- om als platform te dienen bij uitdeukwerk
- om te gebruiken als goederenlift
- om te gebruiken als krik of om voertuigen gedeeltelijk te heffen om wielen te wisselen

De fabrikant wijst alle claims af van verwondingen aan personen of schade aan voertuigen en andere objecten veroorzaakt door incorrect en/of ongeoorloofd gebruik van de hefbrug.

Tijdens stijg- en daalbewegingen moet de bediener zich in de bedieningszone (1) bevinden, zoals aangegeven in Fig.6 .De aanwezigheid van personen in de veiligheidszone (2) is ten strengste verboden. De aanwezigheid van personen onder het voertuig is alleen toegestaan als het voertuig geparkeerd is in de geheven stand.

**GEBRUIK DE HEFBRUG ALLEEN MET  
JUIST WERKENDE VEILIGHEIDS-  
VOORZIENINGEN ALS ER NIET AAN  
DEZE REGELS WORDT GEHOUDEN,  
KAN DIT LEIDEN TOT ERNSTIGE  
VERWONDINGEN AAN PERSONEN EN  
ONHERSTELBARE SCHADE AAN DE  
HEFBRUG EN HET VOERTUIG OP DE  
HEFBRUG.**

**ALGEMENE VOORZORG**

- De bediener is verplicht om de voorschriften na te leven welke in het land verplicht zijn waar de hefbrug wordt geïnstalleerd.

Verder moet de bediener:

- Altijd in de afgeschermdede ruimte werken zoals aangegeven in de handleiding.
- Nooit de beschermingen en mechanische, elektrische of andere types van veiligheidsvoorzieningen verwijderen of afsluiten.
- De veiligheidsvoorschriften op de brug lezen en kennis nemen van de veiligheidsinformatie in deze handleiding.

In de handleiding komen de volgende risicotermen voor:

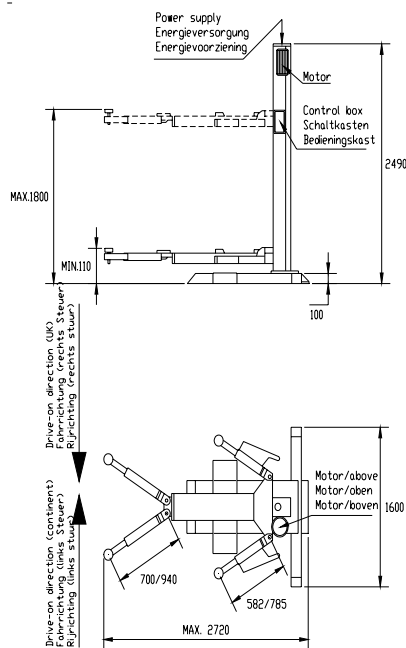


Fig.5

**GEWICHT VAN HET VOERTUIG**

De hefbrug kan toegepast worden bij praktisch alle voertuigen mits het maximale laadvermogen niet wordt overschreden.

De veiligheidszone (Fig.6) wordt gedeeltelijk bepaald door de afmetingen van het voertuig.



**GEVAAR:** geeft direkt dreigend gevaar aan welke kan leiden tot ernstige verwondingen of tot de dood.

**WAARSCHUWING:** geeft situaties en/of handelingen aan welke onveilig zijn en kunnen leiden tot verwondingen van verschillende aard tot de dood.

**VOORZICHTIGHEID:** geeft situaties en/of handelingen aan welke onveilig zijn en kunnen leiden tot lichte verwondingen aan personen en/of schade aan de hefbrug, het voertuig of andere bezittingen.

**RISICO ELEKTRISCHE SCHADE:** speciale veiligheidsvoorzieningen zijn op de hefbrug aangebracht, daar waar het risico hoog is.

**RISICO'S EN BESCHERMINGSMIDDELEN**  
De risico's waar de bediener aan wordt blootgesteld als het voertuig in geheven positie staat, te samen met de beschermingsmiddelen welke zijn aangebracht om al de mogelijke gevaren te beperken.

#### IN DE LENGTE EN ZIJWAARDSE BEWEGINGEN.

Met in de lengte bewegingen wordt bedoeld: achter- en voorwaardse verschuivingen van de last (het voertuig). Zijwaardse bewegingen houdt in: verschuiving naar links of rechts van het voertuig, speciaal tijdens het heffen. Deze bewegingen kunnen voorkomen worden door het voertuig goed op de draagarmrubbers (op zijn krikopnamepunten) te plaatsen en deze alle 4 op dezelfde hoogte af te stellen (door in- en uitdraaien van de schotels).



#### WAARSCHUWING

Beweeg het voertuig niet als deze op de draagarmen staat. De draagarmen en rubbers mogen alleen afgesteld worden in de onderste positie en in onbelaste toestand.

Het is daarnaast zeer belangrijk dat het voertuig zodanig op de hefbrug geplaatst wordt dat er een juiste gewichtsverdeling op de armen rust.

Voor de veiligheid van personen en materiaal zorgt u ervoor dat:

- De gevarenzone wordt geobserveerd tijdens het heffen en dalen
- De motor van het voertuig uit is.
- Het voertuig op zijn krikopnamepunten geheven wordt
- Alle maten en gewichten in acht zijn genomen

#### VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

De volgende veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht om overgewicht en schade te voorkomen:

- Armvergrendeling en voetbeveiliging op de armen.
- Veiligheidsdraagmoer voor de lastovername in geval van slijten of breken draagmoer.
- Thermisch beveiliging sluit in geval van overbelasting de stroom uit.
- Eindschakelaars voor begrenzing van de lifthoogte en daalbeweging.

#### RISICO'S VOOR PERSONEN

Deze paragraaf laat de risico's zien waaraan de bediener of ieder ander persoon vlakbij de werkruimte van de hefbrug blootgesteld kan worden in geval van het onjuist gebruiken van de hefbrug.

#### RISICO'S VOOR BEDIENER

Dit is mogelijk als de bediener niet op de aangewezen positie bij de bedieningskast staat, als de hefbrug met voertuig daalt is het de bediener niet toegestaan om gedeeltelijk of helemaal onder het dalend object te staan. Tijdens deze fase moet de bediener in de bedieningszone staan (Fig.7 + Fig.6).

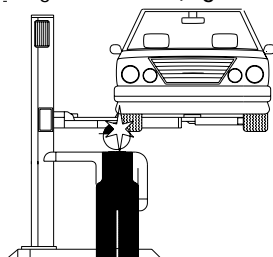


Fig.7

#### RISICO'S VOOR PERSONEEL

Als de hefbrug met voertuig daalt, is het voor personeel verboden om binnen de ruimte te komen onder de bewegende (dalende) delen van de hefbrug (Fig.8). De bediener mag de hefbrug niet bedienen voordat hij gezien heeft dat er geen personen in de gevarenzone zijn.

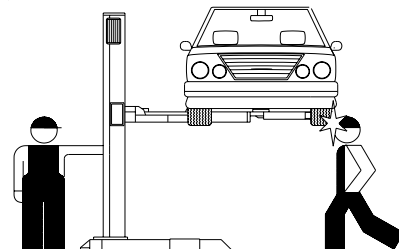


Fig.8

#### GEVAAR VAN BOTSSEN / STOTEN

Veroorzaakt door delen van de hefbrug of voertuig op hoofdhoogte. Als de hefbrug stil staat op een lager niveau dan moet het personeel er op letten zich niet te stoten tegen delen, van de hefbrug of voertuig, die niet gemarkeerd zijn met speciale kleuren voor gevaar (Fig.9).

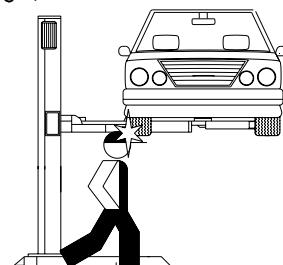


Fig.9

#### RISICO'S BIJ BEWEGEN VOERTUIG

Bewegingen kunnen veroorzaakt worden tijdens werkzaamheden welke voldoende kracht met zich meebrengen om het voertuig te bewegen (Fig.10) Als het voertuig bijna aan het maximale gewicht of aan de maximale maat is, kunnen bewegingen aan het voertuig leiden tot overgewicht of onbalans.

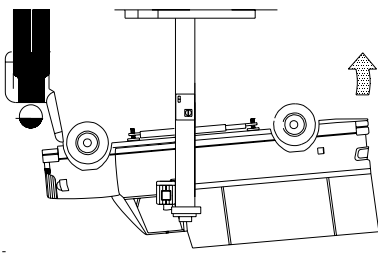


Fig.10

**RISICO POSITIONERING VOERTUIG**

Dit risico kan veroorzaakt worden door het niet goed plaatsen van het voertuig op de draagrubbbers (Fig.11) of het niet goed plaatsen van de draagarmen in verhouding tot de hefbrug. Voorkom dit door het voertuig altijd op zijn krikopnamehefpunten te heffen. **Let op:** bij demontage van zware delen (bv. motor of assen) dat de gewichtsverhouding veranderd.

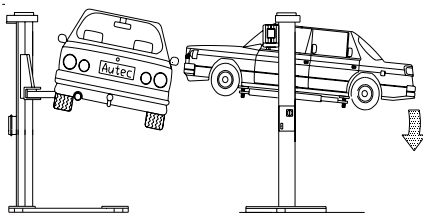


Fig.11

Zet nooit spullen tegen de kolommen en laat deze nooit onder de geheven last staan, dit kan het dalen belemmeren en er voor zorgen dat het voertuig van de brug valt (Fig.12).

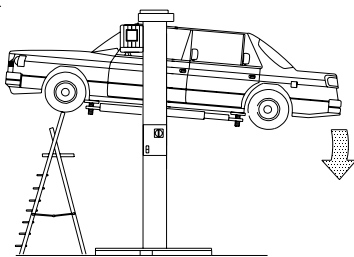


Fig.12

Betreedt nooit het voertuig en start nooit de motor als deze op de hefbrug staat. (Fig.13)

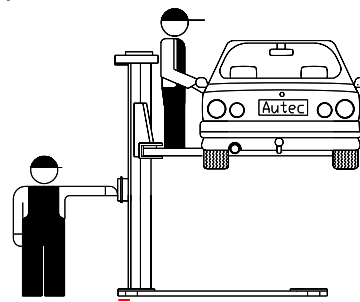


Fig.13

**UITGLIJDEN**

Dit risico kan voorkomen worden door morsen van olie en vet tegen te gaan in de omgeving van de hefbrug (Fig.14). Daarnaast moet eventueel gemorste olie direct op een verantwoorde manier verwijderd worden.

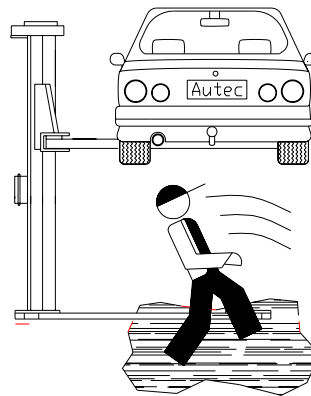


Fig.14

**RISICO ELEKTROKUTIE**

Gebruik geen stralen water, stoom, oplosmiddelen of verf in de directe omgeving van de brug en de bedieningskast (Fig.15).

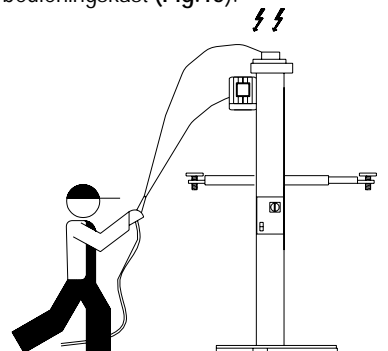


Fig.15

**RISICO'S DOOR ONVOLDOENDE VERLICHTING** De omgeving van de hefbrug moet goed verlicht zijn conform

de wettelijke eisen welke op de plaats van de installatie gelden.

**RISICO'S GEBRUIK / ONDERHOUD**

Autec gebruikt materiaal van de hoogste kwaliteit in haar hefbruggen. Het gebruik moet geschieden volgens de opgegeven normen en onderhoud moet regelmatig worden uitgevoerd.

**7. INSTALLATIE**



Installatie mag alleen worden uitgevoerd door daartoe bevoegde personen.

**NALOPEN KONTROLE PUNTEN ALVORENS TE INSTALLEREN.**

De hefbrug moet worden geïnstalleerd in een gesloten ruimte waar weersomstandigheden geen invloed hebben. De plaats van installatie moet voldoende afstand hebben van was- en verfopslagplaatsen en van ruimten waar explosie gevaar is.

**ELEKTRISCH AANSLUITPUNT**

De klant moet er voor zorgdragen dat er zich op de installatieplaats van de motor een aansluitpunt bevindt dat aan de gestelde wettelijke eisen voldoet. Indien deze niet aanwezig is zal de betrokken monteur een noodkabel aanleggen. De brug zal getest worden waarna de noodkabel weer weggenomen zal worden. De klant zal dan voor de aansluiting van de hefbrug een erkend installateur moeten inschakelen.

**INSTALLATIE MATEN DIE VAN BELANG ZIJN**

De brug moet geïnstalleerd worden met inachtneming van de maten t.o.v. andere objecten en met inachtneming van de regelgeving zoals in de wet van het land waar de hefbrug wordt geïnstalleerd is vastgelegd.

Let in het bijzonder op:

- minimale hoogte van plafond op de installatie plaats 5000 mm
- minimale afstand tot muren 1 m
- minimale werkruimte 500 mm



- ruimte voor bediening
- ruimte voor onderhoud, toegang en vluchtroutes
- positie t.o.v machines
- in de nabijheid van stroomaansluitpunt voor probleemloze aansluiting

#### VERLICHTING

Alle delen van de hefbrug moeten gelijk en voldoende verlicht zijn

#### VLOER

De hefbrug moet worden geïnstalleerd op een horizontale, voldoende sterke vloer, met een minimale dikte van 160 mm. Gemaakt van gewapend beton met een sterkte van  $\geq 25\text{N/mm}^2$  (Fig. 16).

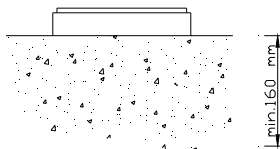


Fig.16



Tijdens de installatie mogen er geen onbevoegde personen in de veiligheidszone rond de brug aanwezig zijn (Fig.6).

#### INSTALLATIE VAN DE HEFBRUG

Verwijder voorzichtig de verpakking en haal de onderdelen voorzichtig uit het krat. Gebruik voor het verplaatsen van de zware delen een hefwerktuig van voldoende capaciteit.

#### MONTAGE VLOERFRAME

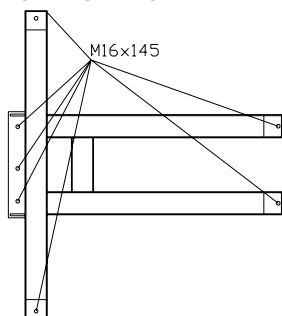


Fig.17

Plaats het vloerframe op de bedieningsplaats.  
Boor gaten van 16 mm en 150 mm diep in de vloer. Gebruik het frame als boormal.

#### GEBRUIK

- Zorg ervoor dat alle opname-armen in de rijrichting liggen. Positioneer het voertuig zoveel mogelijk in het midden van de hefbrug.

Tik de keilbouten van het type TIKM 16x 145 met een hamer in de vloer. Zorg ervoor dat het frame volledig waterpas op de vloer gemonteerd wordt. Draai de keilbouten aan met een moment van 50 Nm.

#### PLAATSEN KOLOM

Plaats de kolom met behulp van een hefwerktuig op het vloerframe. Monteer de 5 montagebouten. Draai ze handvast aan, dit om de kolom later eventueel nog iets te kunnen richten.

#### AANSLUITEN MOTOR

Sluit de voedingskabel aan in de bedieningskast. Volgens figuur 21.

#### MONTAGE CENTRALE DRAAGARM

Positioneer de centrale draagarm op de installatieplaats. Laat de heftafel tot vlak boven de centrale draagarm dalen. Monteer de centrale draagarm met behulp van de bijgeleverde bouten. Let op dat de centrale draagarm aan beide kanten evenveel ruimte heeft. Draai nu de bouten van de kolom aan met een moment van 200 Nm.

#### MONTAGE DRAAGARMEN

Hang de draagarmen op de centrale draagarm en borg ze met behulp van de bussen met borgringen. Monteer de voetbeveiligingen.

#### MONTAGE ARMVERGREDELING

Stel de binnenste draagarmen (armen dichtst bij de kolom) zodanig af dat deze in de uiterste stand haaks staan op de centrale draagarm. Monteer nu op de buitenste armen de borgmoeren.

#### CONTROLE ARMVERGREDELING

Controleer of het vergrendelsysteem van de draagarmen goed werkt. Druk de pen aan de onderzijde van de arm omhoog, de draagarm moet nu heen en weer kunnen bewegen, laat vervolgens de pen los, de draagarm moet nu blokkeren.

In de onderste stand moeten de opname-armen vrij kunnen draaien, doordat de pennen worden ingedrukt.

#### CONTROLE EINDSCHAKELAARS

De eindschakelaars zijn door de fabriek voorgemonteerd. Controleer op een juiste werking van de daal en stijgeindschakelaars.

#### MONTAGE OP/AFRIJPLATEN

Monteer als laatste de op en afrijplaten op het frame.

## 8. BEDIENING EN GEBRUIK (Fig.18)

De bedieningskast bevat:

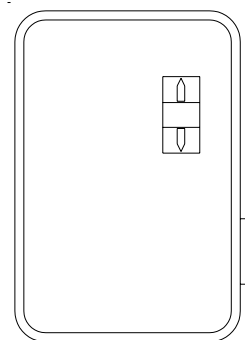


Fig.18

#### HOOFDSCHAKELAAR (11)

**POSITIE 0:** de hefbrug krijgt nu geen stroom, opening van de bedieningskast is nu mogelijk en er kan nu een slot in de hoofdschakelaar geplaatst worden zodat een onbevoegde de hefbrug niet kan gebruiken c.q. bedienen.

**POSITIE 1:** Met de hoofdschakelaar in de "1" positie wordt het elektrisch circuit bekrachtigd

#### STIJGKNOP (12)

Verzonken knop die vastgehouden moet worden tijdens het stijgen (z.g. dodemansknop).

#### DAALKNOP (13)

Verzonken knop (als boven) dient om de hefbrug te laten dalen.

- Verdraai de opname-armen in de gewenste positie. Stel de opnamerubbers in op de gewenste plaats.

Let op: het voertuig moet altijd op zijn door de fabrikant aanbevolen krikopnamepunten geheven worden.

- Laat de brug stijgen door de stijgknop te bedienen. Laat de brug stijgen tot de gewenste hoogte en laat de stijgknop los.
- Laat de brug dalen door de daalknop te bedienen. Laat de brug dalen tot de gewenste hoogte en laat de daalknop los.



## 9. ONDERHOUD

De hefbrug moet volgens de CE-regelgeving 1x per jaar gekeurd worden door een hiervoor gecertificeerd persoon. Daarnaast moet er volgens de CE-regelgeving 1x per jaar preventief onderhoud worden verricht aan de hefbrug (vraag hiervoor naar de onderhoudscontracten van AUtec).

Voor de smering van de hefbrug raden wij u de volgende smeersproducten aan (zie Fig 19):

No.	Texaco	Shell	ESSO	Castrol
1. Toplager bovenop de kolom	Molytex EP 2	Alvania HDX vet 2	Multipurpose vet+moly	MS3 grease
2. Geleidingen in de kolom	Teflonspray	Teflonspray	Teflonspray	Teflonspray
3. Armblokkering	Molytex EP 2	Alvania HDX vet 2	Multipurpose vet+moly	MS3 grease
4. Spindel in de kolom	Meropa 320	Omala 320	Spartan 320	Alfa SP320

Smeerschema	
1.	Toplager – elke 3 maanden
2.	Geleidingen – elke 3 maanden
3.	Armblokkering – elke 3 maanden
4.	Spindel – elke maand

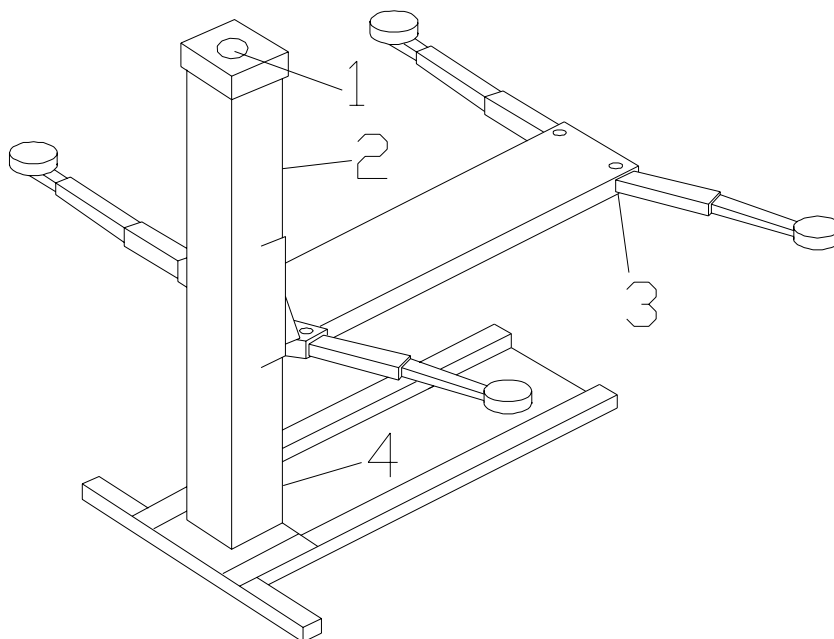


Fig.19



## 10. STORINGSOPLOSSINGSSHEMA

Het storing zoeken en de mogelijke reparaties mogen alleen uitgevoerd worden als alle VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN, zoals beschreven in acht worden genomen.

**i** ALLE "RESETTING" AKTIES, REPARATIES AAN DE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN VAN DE BRUG MOGEN ALLEEN DOOR BEVOEGDE PERSONEN VERRICHT WORDEN.

PROBLEMEN	MOGELIJKE REDEN	TE VERHELPEN DOOR
<ul style="list-style-type: none"><li>• De brug gaat niet omhoog terwijl de knop wordt ingedrukt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zekering doorgebrand</li><li>• De brug is te zwaar beladen</li><li>• De schakelaar werkt niet</li><li>• Fout in elektrisch systeem</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vervang de zekering</li><li>• Max. gewicht volgens specificaties aanhouden</li><li>• Schakelaar vervangen, bel Autec</li><li>• Bel Autec voor service</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• De brug gaat maar gedeeltelijk omhoog</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Thermische beveiliging schakelt uit</li><li>• De brug is te zwaar beladen</li><li>• Voltage te laag</li><li>• V-riemen te slap gespannen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor af laten koelen</li><li>• Max. gewicht volgens specificaties</li><li>• Controleer voltage</li><li>• V-riemen afstellen</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• De brug daalt niet terwijl de knop wordt ingedrukt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vreemd voorwerp onder de heftafel</li><li>• Fout in elektrisch systeem</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verwijder het voorwerp</li><li>• Bel Autec voor service</li></ul>

### STORING MELDEN.

Indien u uw storing meldt wordt u verzocht de volgende gegevens door te geven:

- Het serienummer, het type en het bouwjaar van de hefbrug.

### RESERVE-ONDERDELEN BESTELLEN

Voor het bestellen van reserve-onderdelen verwijzen wij u naar de volgende TIB-bladen die op aanvraag verkrijgbaar zijn:  
uni/TE-AM 2014

### ACCESSOIRES AM-2014 (Fig.20)

De opnamespindel verhoogstukkenset AM2014/V05 kunnen als optie worden meegeleverd bij de AM-2014. Iedere set bestaat uit 4 verhoogstukken. De opname verhoogstukken worden in de volgende gevallen toegepast:

- Bij voertuigen met hoge opnamepunten
- Bij voertuigen waarbij de opnamepunten meer naar binnen liggen. Bij normale opname kan het dan voorkomen dat de carrosserie de armen raakt. De verhoogstukken voorkomen dit.

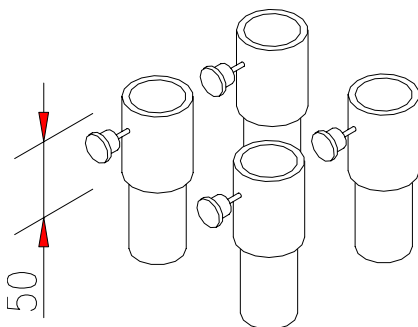


Fig.20

### INSTALLATIE

De installatie van de verhoogstukken set is erg eenvoudig. De verhoogstukken worden in de opname-armen geplaatst.

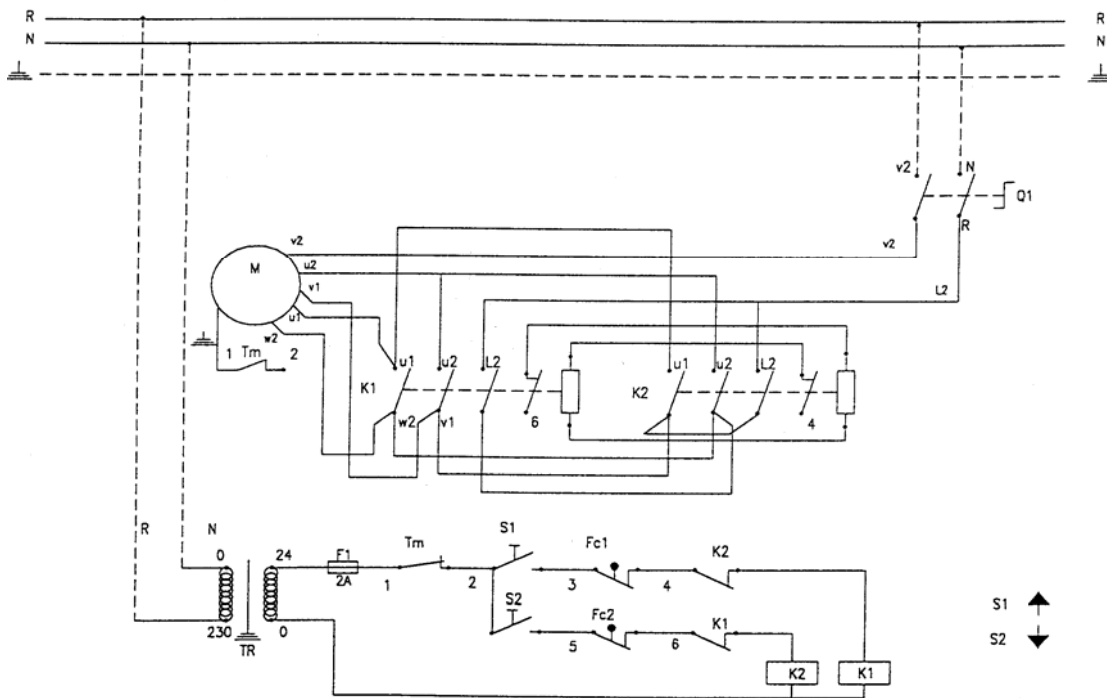
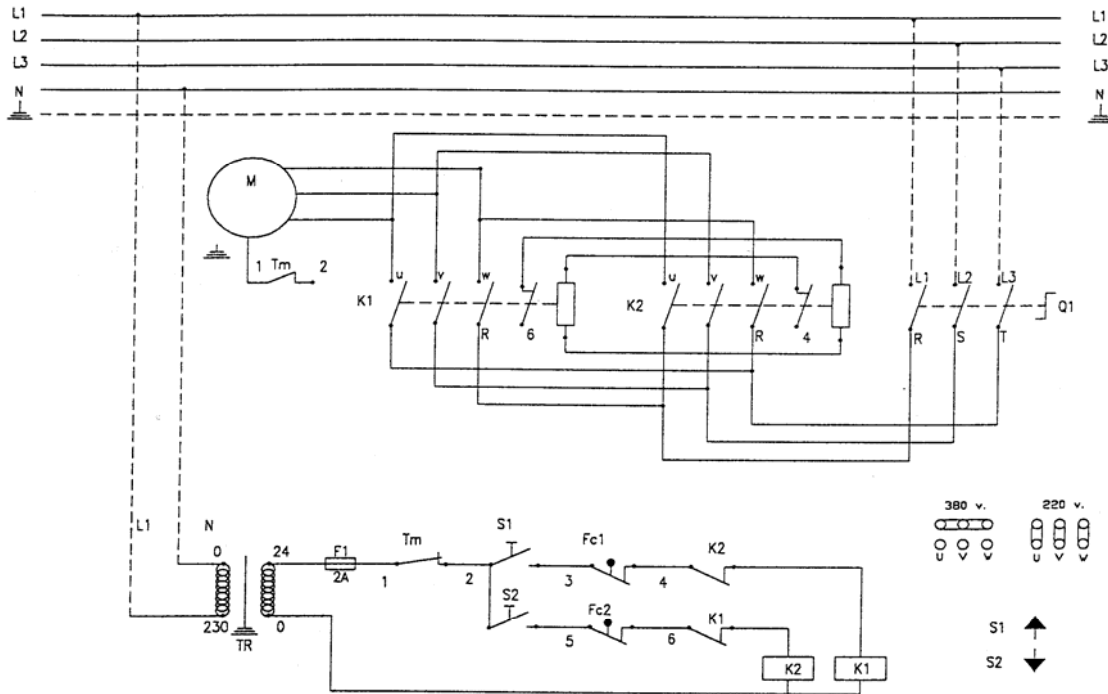


Fig.21

## 11. KONFORMITEITSVERKLARING

AUTEC Hefbruggen b.v.  
Waardsedijk Oost 8b  
NL 3417 ZK Montfoort  
Nederland  
verklaart hierbij dat het type hefbrug

AM 2014

in overeenstemming met de bepalingen **VOLGENS DE RICHTLIJNEN VAN 14.06.89**  
(89/392/EEG), veranderd door de richtlijnen 91/368/EEG, 93/44/EEG EN 60204-1, EN414, EMC 89/336/EEG, 73/23/EEG, EN 292-1:1992, EN 292-2:1992  
EN394, EN418, Pr EN 1493 aug.1994 gefabriceerd is en de hefbrug hieraan voldoet, welke na keuring het CE-certificaat

nr.04 205-3874/95

ontvangen heeft, welke uitgegeven is door:  
RWTÜV  
Essen (Duitsland)

