

- **Hefbrugkriks – hand hydraulisch of pneumatisch hydraulisch**



INHOUDSOPGAVE	pagina
1 Inleiding	02
2 Gebruik van de handleiding	02
3 Beschrijving van de hefbrugkrik	02
4 Veiligheid	03
5 Installatie	03
6 Bediening en gebruik	04
7 Onderhoud	04
8 Konformiteitsverklaring	05

1. INLEIDING



WAARSCHUWING

Deze handleiding is gemaakt voor het werkplaats personeel die de hefbrugkrik moet bedienen; lees de handleiding voordat er enige werkzaamheden met de hefbrugkrik worden verricht. Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de volgende punten:

- DE PERSOONLIJKE VEILIGHEID VAN DE BEDIENER
- VOORKOMEN APPARATUURSCHADE
- VOORKOMEN VOERTUIGSCHADE

2. GEBRUIK HANDLEIDING

De handleiding is een onderdeel van de hefbrugkrik en moet altijd bij de hefbrugkrik aanwezig zijn en blijven. De bediener moet de handleiding snel en op elk gewenst moment kunnen raadplegen.

ZORGVULDIG LEZEN VAN DE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN WORDT TEN ZEERSTE AANBEVOLEN.

De fabrikant weigert alle verantwoordelijkheid voor letsel aan personen of beschadiging aan voertuigen of objecten op zich te nemen indien blijkt dat er onjuiste handelingen aan de hefbrugkrik zijn uitgevoerd. Deze handleiding geeft alleen de werk- en veiligheidsaspecten aan welke nuttig zijn voor de bediener. Om de terminologie in deze handleiding te begrijpen, moet de bediener specifieke ervaring hebben in de werkplaats, service, onderhoud en reparatie-activiteiten en de bekwaamheid hebben om de tekeningen en beschrijvingen van deze handleiding te verklaren. Tevens moet hij bekend zijn met de algemene en specifieke veiligheids-regels welke gelden in het land waar de hefbrugkrik is geïnstalleerd. Het woord "bediener" welke in deze handleiding wordt gebruikt is omschreven als de persoon welke bevoegd is de hefbrugkrik te gebruiken. De wettelijke min. leeftijd voor het werken met de krik is 18 jaar.

3. BESCHRIJVING KRIK (zie Fig.1)

De krik model BJ-xxx hangt aan de hefbrugkrikraail of inspectieputrand en ontworpen en gefabriceerd om voertuigen te heffen en om deze in een bepaalde geheven positie te houden. De hoofdonderdelen van de hefbrugkrik zijn:

- gelast basisframe
- beweegbare delen (dragere en armen)
- hefdelen
- veiligheidsmiddelen.

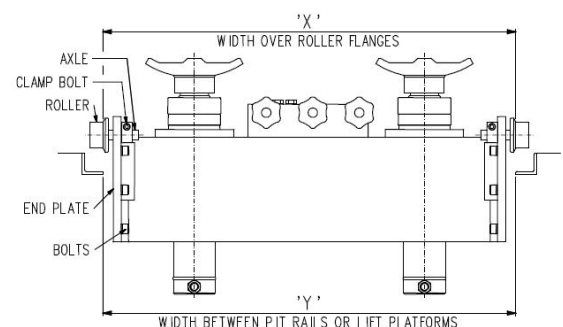


Fig.1

4. VEILIGHEID

Deze omvatten:

- Mechanische vergrendeling
- Slangbreukbeveiliging

Veiligheidsmaatregelen

Deze veiligheidsmaatregelen worden gebruikt als informatie een aanvulling op alle Arbo-regels en normen die gelden op het moment van het lezen, en in aanvulling op alle Werkgever en werknemer gezondheid- en veiligheidsregels op de werkplek.

De krik mag niet geheven worden als dat kan leiden tot lekkage van benzine-, olie-, accuzuur of andere schadelijke vloeistoffen uit het geheven voertuig.

Wanneer de hefbrugkrik technische defecten vertoont die de veiligheid kunnen beïnvloeden, mag deze niet gebruikt worden totdat deze gerepareerd is.

Houd uw vingers uit de buurt van alle bewegende delen van de hefbalk wanneer het wordt bediend. Gebruik ALTIJD de Ram Locking Kragen bij voor een last.

5. INSTALLATIE

Installatie van de krik bij een inspectieput

Controleer de maten:

De putkrik zal meestal op maat zijn gemaakt voor de inspectieput. Desondanks is het nodig om de maten opnieuw te controleren aangegeven in figuur 1 en indien nodig afgesteld te worden. Voor het geplaatst wordt in de inspectieput. Maat "X" moet hetzelfde zijn als het minimum maat 'Y'.

Installatie van de krik op een hefbrug

1. Zorg ervoor dat de rijbanen parallel zijn aan elkaar
2. Pas de hefbrugkrik om de afstand tussen de rijbanen aan te passen.
In geval van vaste rijbanen - stel de looprollen af.
In geval van verstelbare rijbanen – stel de rijbaan af op de lengte van de hefbrugkrik.
3. Laat de krik in de juiste positie zakken.
Controleer zorgvuldig of de rollen goed over de rijbaan rolt.

Voor een laag gemonteerde krik het kan zijn dan een of beide eindplaten losgehaald moeten worden op de krik te kunnen plaatsen.

Belangrijk:

Wanneer de afstand tussen de rijbanen instelbaar is, zorg er dan voor dat ze altijd parallel worden ingesteld, zodat verplaatsen van de krik gemakkelijk en veilige plaats kan vinden.

1. Controleer of de krik soepel rolt over de lengte van de put of hefbrug en zorg ervoor dat de rollers over de hele breedte op het draagoppervlakte van de uitsparing of het hefgedeelte rusten.
2. Controleer de werking van de krik en de bedieningsfuncties goed voor het heffen van een voertuig. Men dient bekend te zijn met alle aspecten van het heffen en dalen van de rams en de toepassingen, de functie en de pasvorm van de accessoires.
3. Sluit de luchttoevoer aan.

6. GEBRUIK

De krik kan toegepast worden bij praktisch alle voertuigen mits het maximale laadvermogen niet wordt overschreden.

Houdt altijd rekening met het hefvermogen van de hefbrugkrik bij voertuigen met speciale kenmerken.



Overbelast de krik niet.

Zorg er altijd voor dat de hefbrugkrik in de volledig neergelaten toestand is, voor het voertuig over de inspectie put of op de hefbrug rijdt. Dit voorkomt schade aan de hefbrugkrik en het voertuig. Controleer altijd de bodemvrijheid van de auto's met een lage spoiler. Blokkeer de wielen van het voertuig vóór deze geheven wordt.

HEFFEN:

Kies de juiste schotel voor de toepassing.

TWIN RAM WERKING: zie afbeelding 2. Open (draai tegen de klok in) ventielen 'V1' (links Ram) en 'V2' (rechts Ram) op het ventielblok. Sluit (naar rechts) de centrale afsluiter 'V'.

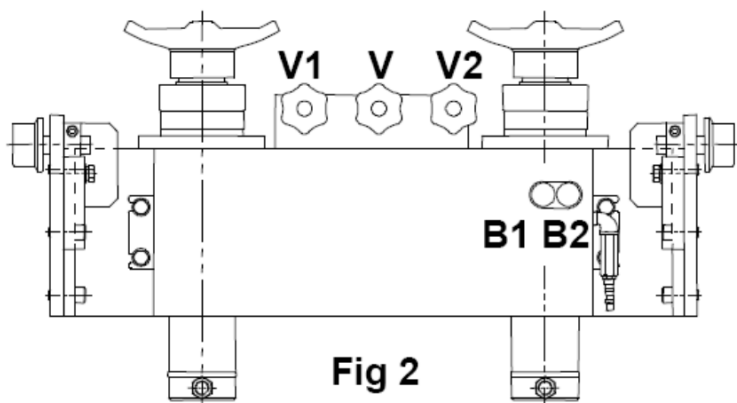
Het kan nodig zijn om de ventielen 'V1' aan te passen en 'V2' in geval de snelheid te verhogen van de afzonderlijke Rams om een gelijkmatige heffing te verkrijgen.

SINGLE RAM WERKING: Linkse of rechtse rams kunnen worden bediend onafhankelijk van elkaar door het sluiten van (naar rechts) de regelklep "V1" of "V2"

Druk op knop 'B2' voor versneld heffeb, totdat de rams in contact komen met het voertuig.

Druk op knop B1', waarbij de luchtpomp werkt tot gewenste hoogte is bereikt.

LET OP: Knop 'B2' zal niet het voertuig of lading kunnen tillen, gebruik hiervoor knop 'B2'



BLOKKERING:

De kriks zijn uitgerust met rams met schroefdraad. Na heffen dienen de veiligheidsmoeren naar de onderste stand geschroefd te worden. Hierdoor kunnen de rams niet dalen.

DALEN:

Voor men de krik laat dalen, dient men er voor de zorgen dat alle gereedschappen en onderdelen van de hefbrug of inspectieput en werk gebied zijn verwijderd.

- A. Draai de veiligheidsmoeren los.
- B. Draai voorzichtig (linksom) regelklep'V' los.

VEILIGHEID LET OP: Elke Ram is uitgerust met een slangbreukbeveiliging. Deze beveiliging kan ook in werking treden als de Rams te snel dalen.

- C. Als deze beveiliging wordt geactiveerd doordat de Rams te snel daalden, sluit dan regelklep 'V' en bedien de pomp, zodat deze een beetje heft en herhaal de verlaging proces bij een trager tempo.

Hefvermogen: Wanneer de krik bediend wordt in de Single Ram stand, is de hefcapaciteit 50% van de totale nominale capaciteit van de balk.

7. ONDERHOUD

Dagelijks

Zorg dat de olie en waterafscheider van de perslucht installatie in goede conditie zijn.

Wekelijks

Controleer de hydrauliekslangen en verbindingen op lekkages en mechanische schade.

Houd alle werkende delen vrij van gruis en water. Dit is de oorzaak van de meeste storingen aan het hydraulische systeem.

3-Maandelijks

Controleer het olie niveau door oliestop (pos 3) te verwijderen. Bijvullen tot circa 10mm onder de vulopening. (Moet gebeuren met de hefbrugkrik in ingeklapte positie)

Gebruik **NOOIT** rem- of koppeling vloeistof. Deze zullen leiden tot ernstige schade aan de keerringen en resulteren in storingen aan de hydraulica.

Jaarlijks

Jaarlijkse inspecties van de hefbrugkrik moet uitgevoerd en een versleten of beschadigde onderdelen vervangen door een bevoegde persoon.

Voor de smering van de hefbrug raden wij u de volgende smeerprodukten aan:

	Texaco	Shell	ESSO	Castrol
Hydrauliekolie	Rando 15	Tellus 15	Nutto H15	HYSPIN HWS 15

RESERVE-ONDERDELEN BESTELLEN

Voor het bestellen van reserve-onderdelen verwijzen wij u naar de volgende TIB-bladen die op aanvraag verkrijgbaar zijn.

8. KONFORMITEITSVERKLARING

AUTEC Hefbruggen b.v.

Vlasakker 11
NL 3417 XT Montfoort
The Netherlands

Verklaart hierbij dat het type krik:

BJ-MPJ120, BPJ-MPJ200

in overeenstemming met de richtlijnen **2006/42/CE**, BS EN 1494:2001 gefabriceerd is en de krik hieraan voldoet.

