







Met in de lengte bewegingen wordt bedoeld: achter- en voorwaartse verschuivingen van de last (het voertuig). Zijwaartse bewegingen houdt in: verschuiving naar links of rechts van het voertuig, speciaal tijdens het heffen. Deze bewegingen kunnen voorkomen worden door het voertuig op de parkeerrem te zetten en/of wielblokken te gebruiken.



### WAARSCHUWING

**Beweeg het voertuig niet als deze op de rijbanen staat. Dit mag alleen met de hefbrug in de laagste toestand.**

Het is zeer belangrijk dat het voertuig zodanig op de hefbrug geplaatst wordt dat er een gelijkmatige gewichtsverdeling op de rijbanen rust

Voor de veiligheid van personen en materiaal zorgt u ervoor dat:

- De veiligheidszone wordt geobserveerd tijdens het heffen.
- De motor van het voertuig uit is, de parkeerrem aangetrokken of wielblokken zijn gebruikt.
- Alle maten en gewichten in acht zijn genomen.

### RISICO'S TIJDENS HET HEFFEN VAN EEN VOERTUIG

De volgende veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht om overgewicht en schade te voorkomen:

- Eindschakelaars begrenzen de hef en daalbeweging.
- Overdrukventielen beschermen de hefbrug tegen schade door te hoge oliedruk.
- Slangbreukbeveiliging voorkomt terugzakken in geval van slangbreuk
- Thermisch beveiliging sluit in geval van overbelasting de stroom uit.

### RISICO'S VOOR PERSONEN

Deze paragraaf laat de risico's zien waaraan de bediener of ieder ander persoon vlakbij de werkruimte van de hefbrug blootgesteld kan worden in geval van het onjuist gebruiken van de hefbrug.

### RISICO'S VOOR BEDIENER (Fig.6)

Dit is mogelijk als de bediener niet op de aangewezen positie bij de bedieningskast staat, als de hefbrug met voertuig daalt is het de bediener niet toegestaan om gedeeltelijk of helemaal onder het dalend object te staan. Tijdens dalen en heffen moet de bediener in de bedieningszone staan.

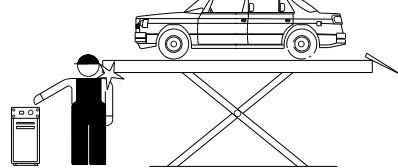


Fig.6

### RISICO'S VOOR PERSONEEL

Als de hefbrug met voertuig daalt, is het voor personeel verboden om binnen de ruimte te komen onder de bewegende (dalende) delen van de hefbrug (Fig.7)

De bediener mag de hefbrug niet bedienen voordat hij gezien heeft dat er geen personen in de gevarenszone zijn.

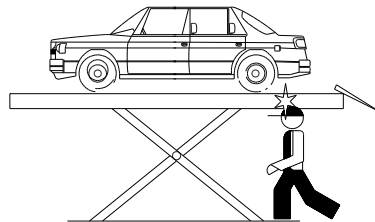


Fig.7

### WAARSCHUWING VOOR STOTEN

Veroorzaakt door delen van de hefbrug of voertuig op hoofdhoogte. Als de hefbrug stil staat op een lager niveau dan moet het personeel er op letten zich niet te stoten tegen delen van de hefbrug of voertuig (Fig.8).

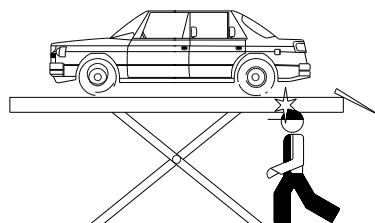


Fig.8

### WAARSCHUWING OBSTAKELS

Zet nooit spullen tegen de hefbrug en laat deze nooit onder de geheven last staan, dit kan het dalen belemmeren en er voor zorgen dat het voertuig van de hefbrug valt (Fig.9).

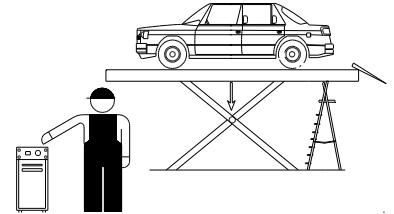


Fig.9

Betreedt nooit het voertuig en start nooit de motor als deze op de hefbrug staat (Fig.10).

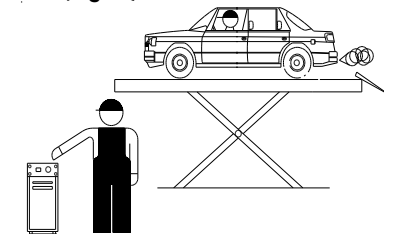


Fig.10

**RISICO'S DOOR ONVOLDOENDE VERLICHTING** De omgeving van de hefbrug moet goed verlicht zijn conform de wettelijke eisen welke op de plaats van de installatie gelden.

### RISICO'S GEBRUIK / ONDERHOUD

Autec gebruikt materiaal van de hoogste kwaliteit in haar hefbruggen. Het gebruik moet geschieden volgens de opgegeven normen en onderhoud moet regelmatig worden uitgevoerd.

### RISICO ELEKTROKUTIE

Gebruik geen stralen water, stoom, oplosmiddelen of verf in de directe omgeving van de hefbrug en de bedieningskast (Fig.11).

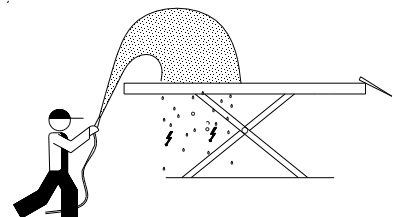


Fig.11

**UITGLIJDEN**

Dit risico kan voorkomen worden door morsen van olie en vet tegen te gaan in de omgeving van de hefbrug (Fig.12). Daarnaast moet eventueel gemorste olie direct op een verantwoorde manier verwijderd worden.

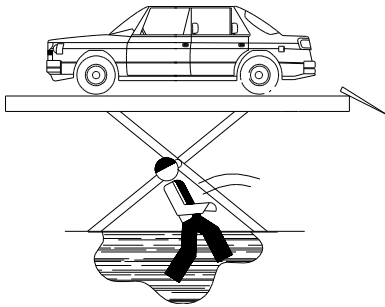


Fig.12

**6. BEDIENING EN GEBRUIK (Fig.13)**

Het bedieningsgedeelte bevat:

1. Sleutel schakelaar voor aan/uit zetten fotocellen.
2. Hefknop.
3. Hoofdschakelaar.
4. Zoemer.
5. Rode alarm lamp.
6. Daalknop.
7. Daalknop voetbeveiliging.

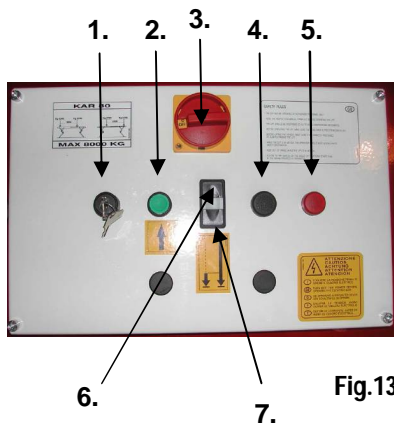


Fig.13

**HOOFDSCHAKELAAR (3)**

**positie 0:** De hefbrug krijgt nu geen stroom er kan nu eventueel een slot in de hoofdschakelaar geplaatst worden

zodat een onbevoegde de hefbrug niet kan gebruiken c.q. bedienen.

**positie 1:** Met de hoofdschakelaar in de "1" positie is het elektrisch circuit bekrachtigd

**HEFKNOP (2)**

Bij indrukken worden de motoren bekrachtigd en zal de hefbrug omhoog gaan.

**DAALKNOP (6)**

Bij indrukken zullen de daalventielen bekrachtigd worden en de hefbrug zal dalen tot de veiligheidshoogte van 400 mm vanaf de grond.

**DAALKNOP VOETBEVEILIGING (7)**

Bij indrukken samen met de daalknop (6) zal de buzzer gaan zoemen en na enkele seconden de ventielen bekrachtigd worden. De hefbrug zal nu de laatste 400 mm dalen.

**VOLGORDE VAN GEBRUIK**

• **Voertuigpositionering**

Parkeer het voertuig in het midden van de rijbaan.

• **Heffen**

Zet de hoofdschakelaar (3) in de 1 positie en druk op de hefnop (2) tot de gewenste hoogte is bereikt. De hefbrug stopt nu automatisch.

• **Dalen**

Druk de daalknop (6) in. De hefbrug zal nu eerst 10-15cm stijgen, om de vergrendeling vrij te laten komen en dan dalen tot 400 mm boven de grond. Kijk of de veiligheidsruimte onder en rondom de hefbrug vrij is van personen of obstakels. Laat nu de hefbrug verder dalen door op de daalknop voetbeveiliging (7) samen met de daalknop (6) te drukken.

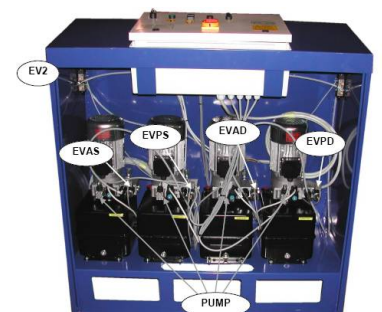
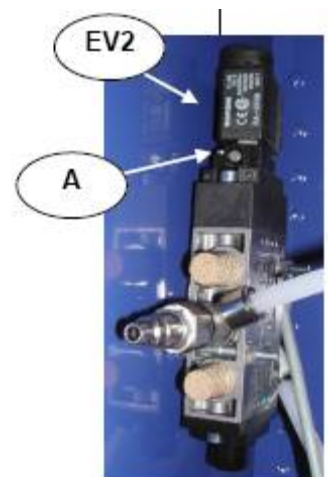
• **Nooddalen**

In geval van een stroomstoring is het mogelijk om de hefbrug te laten dalen op de volgende wijze:

1. Bedien luchtventiel EV2 handmatig, door schroef A 90 graden te draaien;
2. Gebruik de handpomp om de het schaarbeen te heffen en de vergrendeling los te hebben.
3. Herhaal punt 2 voor de andere drie schaarbenen.

Wanneer de mechanische vergrendeling op alle schaarbenen los is:

4. Laat een schaarbeen maximaal 200 mm zakken door om-en-om, respectievelijk EVAD, EVAS, EVPS en EVPD te bedienen. Totdat de hefbrug volledig is gedaald.
5. Herstel de schroef op ventiel EV2 in de originele positie.



## 7. ONDERHOUD

De hefbrug moet volgens de CE-regelgeving 1x per jaar gekeurd worden door een hiervoor gecertificeerd persoon. Daarnaast moet er volgens de CE-regelgeving 1x per jaar preventief onderhoud worden verricht aan de hefbrug (vraag hiervoor naar de onderhoudscontracten van AUtec-VLT).

**Voor de smering van de hefbrug raden wij u de volgende smeerprodukten aan:**

**Hydrauliek:** gebruik hydraulische olie die voldoet aan de norm ISO6743/4 (HM klasse). Fina Hydran TS 46 of vergelijkbare alternatieven.

### ONDERHOUDSSCHEMA

ledere week	Veiligheidsvoorzieningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Visueel.</li> </ul>
ledere maand	Hydraulische systeem	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check olietank niveau; vul bij indien nodig.</li> <li>▪ Check het systeem voor lekkage.</li> <li>▪ Check afdichtingen en vervang indien nodig</li> </ul>
	Montagepunten	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check of de montagebouten nog goed vastzitten</li> </ul>
	Hydraulische pomp	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifieer of er geen geluidsveranderingen plaatsvinden in de pomp tijdens operatie en check of de pomp goed bevestigd is.</li> </ul>
	Veiligheidssysteem	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check de veiligheidssystemen op correcte werking</li> </ul>
ledere 6 maanden	Olie	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Check de olie op bevuilding of veroudering.</li> </ul>
ledere 12 maanden	Algemene check	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verifieer dat alle systemen schadevrij zijn.</li> </ul>
	Elektrisch systeem	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Een algemene controle van het elektrische systeem moet uitgevoerd worden door een gediplomeerd elektricien.</li> </ul>

## 8. STORINGSOPLOSSINGSSCHEMA

Het storing zoeken en de mogelijke reparaties mogen alleen uitgevoerd worden als alle VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN, zoals beschreven in acht worden genomen.

**ⓘ ALLE "RESETTING" AKTIES, REPARATIES AAN DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN EN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN VAN DE HEFBRUG MOGEN ALLEEN DOOR BEVOEGDE PERSONEN VERRICHT WORDEN.**

PROBLEMEN	MOGELIJKE REDEN	TE VERHELPEEN DOOR
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De hefbrug gaat niet omhoog terwijl de hefknop wordt ingedrukt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoofdschakelaar staat uit</li> <li>• Zekering doorgebrand</li> <li>• De hefbrug is te zwaar beladen</li> <li>• De schakelaar/knop werkt niet</li> <li>• Fout in elektrisch systeem</li> <li>• Draairichting motor is verkeerd om</li> <li>• Te weinig hydraulische olie</li> <li>• Aanzuigpomp is vervuild</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zet de schakelaar aan</li> <li>• Vervang de zekering</li> <li>• Max. gewicht volgens specificaties aanhouden</li> <li>• Schakelaar/knop vervangen, bel Autec-VLT</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> <li>• Draai de fase-draden om</li> <li>• Vul de hydraulische olie aan</li> <li>• Maak de aanzuigpomp schoon</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De hefbrug gaat maar gedeeltelijk omhoog</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De hefbrug is te zwaar beladen</li> <li>• Voltage te laag</li> <li>• Te weinig hydraulische olie</li> <li>• Aanzuigpomp is vervuild</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Max. gewicht volgens specificaties aanhouden</li> <li>• Controleer voltage</li> <li>• Vul de hydraulische olie bij</li> <li>• Maak de aanzuigpomp schoon</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De hefbrug daalt niet terwijl de daalknop wordt ingedrukt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vreemd voorwerp onder de rijbanen</li> <li>• Fout in elektrisch systeem</li> <li>• De daalknop is vuil</li> <li>• Het daalventiel werkt niet goed</li> <li>• Mechanische beveiliging komt niet los</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijder het voorwerp</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> <li>• Vervang de daalknop</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> <li>• Controleer pneumatische systeem</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De hefbrug gaat schokkend omlaag</li> <li>• Rijbanen zakken terug</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lucht in het hydraulische systeem</li> <li>• Lekkage in min. twee hydr. leidingen</li> <li>• De hydraulische cilinders zijn vuil</li> <li>• Terugschakelklep lekt</li> <li>• Lucht in hydraulisch systeem</li> <li>• Meerdere oorzaken mogelijk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontlucht het systeem</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> <li>• Ontluchten</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheef gaan rijbanen vanaf start</li> <li>• Scheef gaan rijbanen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lucht in het hydraulische systeem</li> <li>• Lekkage in min. twee hydr. leidingen</li> <li>• De hydraulische cilinders zijn vuil</li> <li>• Terugschakelklep lekt</li> <li>• Lucht in hydraulisch systeem</li> <li>• Meerdere oorzaken mogelijk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontlucht het systeem</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> <li>• Ontluchten</li> <li>• Bel Autec-VLT voor service</li> </ul>

**STORING MELDEN.**

Indien u uw storing meldt wordt u verzocht de volgende gegevens door te geven:

- Het serienummer, het type en het bouwjaar van de hefbrug.

**RESERVE-ONDERDELEN BESTELLEN**

Voor het bestellen van reserve-onderdelen verwijzen wij u naar de TIB-bladen die op aanvraag verkrijgbaar zijn:

**9. KONFORMITEITSVERKLARING**

**AUTEC Hefbruggen b.v.**

Vlasakker 11

NL 3417 XT Montfoort

Nederland

verklaart hierbij dat het type hefbrug



**ASHDX20007/90**  
**ASHDX20007/90DT**  
**ASHDX20007/90IG**  
**ASHDX20007/90IG/DT**  
**ASHDX20007/100**  
**ASHDX20007/100DT**  
**ASHDX20007/100IG**  
**ASHDX20007/100IG/DT**  
**ASHDX20007/110**  
**ASHDX20007/110DT**  
**ASHDX20007/110IG**  
**ASHDX20007/110IG/DT**

in overeenstemming met de richtlijnen **2004/108/CE**, **2006/42/CE**, **2006/95/CE** en **EN 1493:2010** gefabriceerd is en de hefbrug hieraan voldoet.