

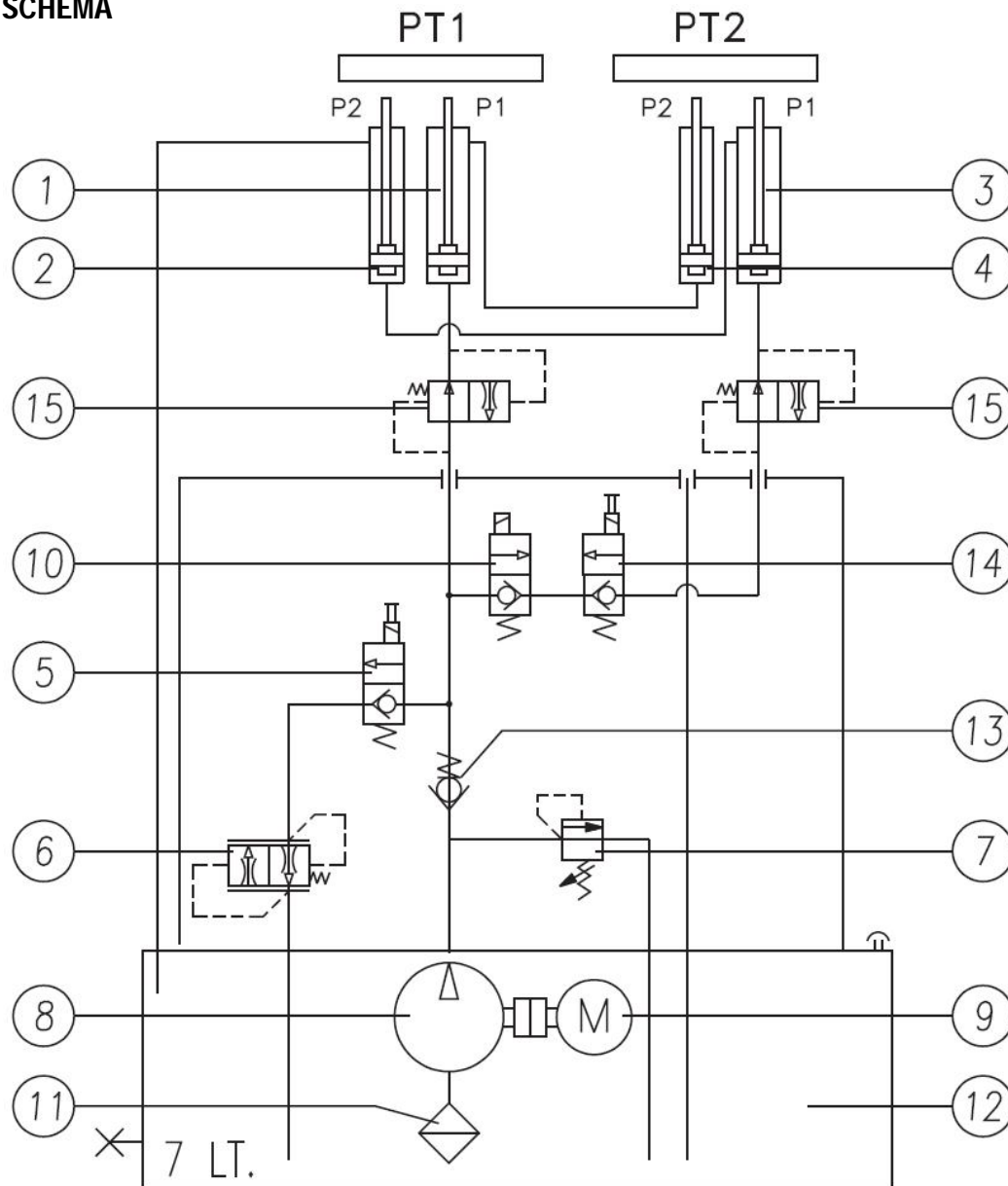
**Legenda:**

M1 = motor  
 SBES = drukknop onluchting  
 SBS = stijgknop  
 SBD = daalknop  
 EK20 = printplaat  
 HA1 = buzzer  
 YVD = daalventiel  
 YVSS = synchronisatie ventiel  
 YVSD = synchronisatie ventiel  
 KM1 = magneetschakelaar

SQS = sensor max. hefhoogte  
 SQSP = sensor voetbeveiliging  
 ST1 = thermische beveiliging  
 QS1 = hoofdschakelaar  
 F1 = hoofdzekering  
 F2 = hoofdzekering transformator  
 F3 = zekering transformator  
 F4 = eindzekering  
 TC1 = transformator  
 HL1 = signaallamp



10. HYDRAULISCH SCHEMA



Legenda:

- 1 Cilinder P1-PT1
- 2 Cilinder P2-PT1
- 3 Cilinder P1-PT2
- 4 Cilinder P2-PT2
- 5 Daalventiel PT1
- 6 Daalsnelheidsventiel
- 7 Overdruk ventiel
- 8 Pomp
- 9 Motor
- 10 Synchronisatieventiel
- 11 Filter
- 12 Oliereservoir
- 13 Terugslagklep
- 14 Daalventiel PT2
- 15 Slangbreukbeveiliging

Fig.16